



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....085/90-19 6

Luftsportgeräteart:..... Fusstart UL

Muster:.....Minimum

Baureihe:..... Atos VR

Ausgabe Datum:..... 15.06.2013

Letzte Änderung:..... 15.06.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: Atos VR
3. Hersteller:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterprüfung: Prof. Dr. Markus Hanisch

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung: JPX M25Y Corsair
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: 18 kW
Gemischaufbereitung: Walbro 37
Ansaugdämpfer:
Schalldämpfer:
Nachschalldämpfer:
b) Getriebe
Bezeichnung: Riemengetriebe
Bauart: Poly V
Untersetungsverhältnis: 2,88

c) Propeller

Bezeichnung:.....Helix H30F
 Anzahl der Blätter:.....2
 Material der Blätter:.....GFK/CFK
 Durchmesser:.....1,3 m
 Pitch:.....13° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....100 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....3300 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Atos VR
 Segelmaterial:.....Dacron
 Spannweite:.....13.8 m
 Flügelfläche:.....14.7 m²

Abspannhöhen:

h1:..... cm.....Kieltasche
 h2.1:..... cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 80 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 90 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....2,4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 57 km/h
 Lärmwert:..... 59,4 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 68 kg
 max. Zuladung:..... 114 kg
 max. Abflugmasse:..... 182 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 182 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 19. Kraftstoffmengen:.....9/12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:Bitte Kennblätter publizieren

VII. Bemerkungen: